

Самосвальный полуприцеп Grünwald system Langendorf 22-24 м³



Преимущества

- Проект разработан совместно с конструкторским бюро немецкой компании **Langendorf**.
- Используются только высококачественные европейские комплектующие.
- Усиленная стальная рама, осевой агрегат в усиленном исполнении.
- Лонжероны рамы из шведской стали S700 MC. При сборке лонжероны провариваются с двух сторон.
- Сварочные работы выполняются в аргоновой среде, что делает сварной шов устойчивым к низким температурам.
- Кузов сваривается из трех частей внахлест.
- Лакокрасочное покрытие для тяжелых климатических условий.
- Документированный контроль ОТК на каждом производственном этапе.
- Система телематики T-Control в базовой комплектации.

Технические характеристики

Оси	3x9000 кг	
Нагрузка на ССУ	11 000 кг	
Полная масса	38 000 кг	
Объем кузова	22 м³	24 м³
Грузоподъемность	31 500 кг	31 100 кг
Собственная масса	6 500 кг	6 900 кг
Высота ССУ	1 220 мм	1 220 мм
Габаритная длина	8 765 мм	8 773 мм
Габаритная ширина	2 500 мм	2 525 мм
Габаритная высота	2 842 мм	2 989 мм

Опции

- Высота ССУ от 1350 до 1650 мм
- Передняя/задняя подъемная ось
- Оси BPW Heavy Duty 3x12 тонн или оси SAF Intradrum Custom Design.
- Резина Kormoran или Michelin, в том числе карьерная.
- Информационный блок Smartboard.
- Полимерная вкладка Okuslide для быстрой разгрузки.

Комплектация

Шасси: Сварная рама усиленной конструкции специально адаптирована для эксплуатации в сложных дорожных условиях. Усиленная плита сцепки. Механическое двухскоростное опорное устройство BPW.

Кузов: Полукруглой формы, изготовлен по оригинальной технологии Half-pipe из стали 09Г2С. Борта и днище выполнены из стали 09Г2С. Борта толщиной 4 мм, днище толщиной 6 мм. Передняя стенка прямая, сталь 09Г2С. Задний откидной борт наклонный под углом 15° выполнен из стали 09Г2С. Задний борт закреплен на подшипниках в верхней части и закрывается автоматическими замками снизу. Фартурк усиления выполнен из стали 09Г2С.

Осевой агрегат: Усиленные оси BPW HEAVY DUTY Eco Plus III с барабанными тормозами. Пневмоподвеска. Кран подъема/опускания платформы H/S.

Тормозная система: EBS производства Wabco.

Гидравлическая система: Гидроцилиндр Nuva обеспечивает подъем кузова на 43°. Максимальное давление 190 бар.

Шины и диски: 7 колес (включая запасное). Стальные оцинкованные диски Hartung. Шины 385/65 R22,5 КАМА.

Электрооборудование: Двухпроводная система, рабочее напряжение 24 V, задние осветительные фонари HELLA пятикамерные с интегрированным треугольным отражателем.

Дополнительное оборудование: Шесть полных крыльев. Два противооткатных упора с держателями. Один кронштейн для запасного колеса и лебедка для него. Алюминиевая рабочая площадка. Свариваемый тент.

Гарантия

- 12 месяцев на изделие.
- 3 года на осевой агрегат без ограничения пробега.

Надежность в пути, успех в бизнесе

Отдел продаж:

8 (800) 333-55-39 (Звонок по РФ бесплатный)

Отдел экспортных продаж:

+7 (4012) 96-33-33